

Ιστορία ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ



693.717.8812

www.kmoraiti.gr

20/8/2020

7. Τα δημόσια έργα

1830-1870: η κατάσταση των υποδομών

- Πρωτόγονες υποδομές του ελληνικού κράτους: γέφυρες, αμαξιτοί δρόμοι, λιμάνια υδραγωγεία, δημόσια κτίρια
- Στροφή του ενδιαφέροντος της διοίκησης προς την κατασκευή των απαραίτητων έργων, σύμφωνα με ευρωπαϊκά πρότυπα

Προβλήματα

- Επικρατούσαν αντίξοες συνθήκες και ειδικότερα υπήρχε ένδεια οικονομικών πόρων
- Το ελληνικό κράτος ξεκίνησε με βαρύ δημοσιονομικό χρέος, δηλαδή την εξυπηρέτηση των δανείων που είχαν συναφθεί με το εξωτερικό κατά τη διάρκεια του αγώνα και αργότερα στους δύσκολους καιρούς της κρατικής συγκρότησης
- Στις χειρσαίες συγκοινωνίες και στα περισσότερα δημόσια έργα υπήρχε έλλειψη ιδιωτικού ενδιαφέροντος, καθώς αυτές οι επενδύσεις δεν ήταν κερδοφόρες
- Το κράτος μέσω των δήμων προσπάθησε να ξεπεράσει τις δυσκολίες με τις δικές του δυνάμεις αλλά η δραστηριότητα ήταν υποτονική ως το 1870, αφού έλλειπαν τα χρήματα και δεν χρησιμοποιούνταν δημοφιλείς μέθοδοι (π.χ. αγγαρείες των αγροτών στην κατασκευή δρόμων)

1870-20^{ος} αιώνας: οδικό δίκτυο

Η πύκνωση του οδικού δικτύου αποτέλεσε προτεραιότητα και προωθήθηκε η κατασκευή οδικού δικτύου.

Αιτίες ανάπτυξης

- Η οικονομική ανάπτυξη
- Οι πιο γρήγοροι ρυθμοί αστικοποίησης
- Η δημιουργία των κεντρικών σιδηροδρομικών αξόνων
- Η ανάπτυξη του εσωτερικού εμπορίου

Προβλήματα

- Το μεγάλο κόστος της κατασκευής δρόμων σε ορεινά εδάφη
- Ο ανταγωνισμός των θαλάσσιων συγκοινωνιών που κυριαρχούσε στις μεταφορές κοντά στα παράλια

Αποξήρανση: μεγάλων εκτάσεων που καλύπτονταν από νερά λιμνών και ελών

Οφέλη

- Η αποξήρανση έδινε πλούσια καλλιεργήσιμη γη
- Ήταν ο μόνος τρόπος καταπολέμησης της ελονοσίας, μάλιστα της αγροτικής Ελλάδας ως τα μέσα του 20^{ου} αιώνα

Έγιναν πολλά έργα. Κυριότερο ήταν: η αποξήρανση της λίμνης της Κωπαΐδας στη Βοιωτία.

Έργα ναυσιπλοΐας

- Η διάνοιξη της διώρυγας της Κορίνθου: ξεκίνησε το 1881 από μία γαλλική τεχνική εταιρεία. Ολοκληρώθηκε το 1893 ύστερα από πολλές και τεχνικές περιπέτειες. Βελτίωσε τους όρους της ναυσιπλοΐας (περιττός ο περίπλους της Πελοποννήσου)
- Η διάνοιξη του πορθμού του Ευρίπου
- Η κατασκευή φάρων στις ακτές